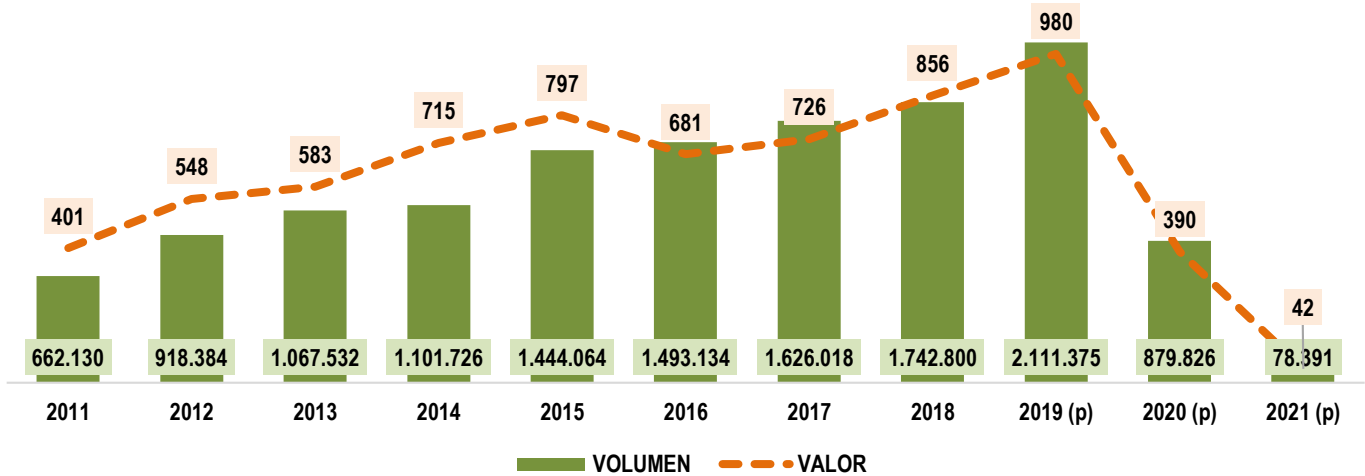


MOVIMIENTO DE CARGA BOLIVIANA POR LA HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ

Bolivia: Movimiento presunto por la Hidrovía Paraguay-Paraná
Período 2011-2020 y avance a marzo 2021
(Expresado en toneladas y millones de dólares)

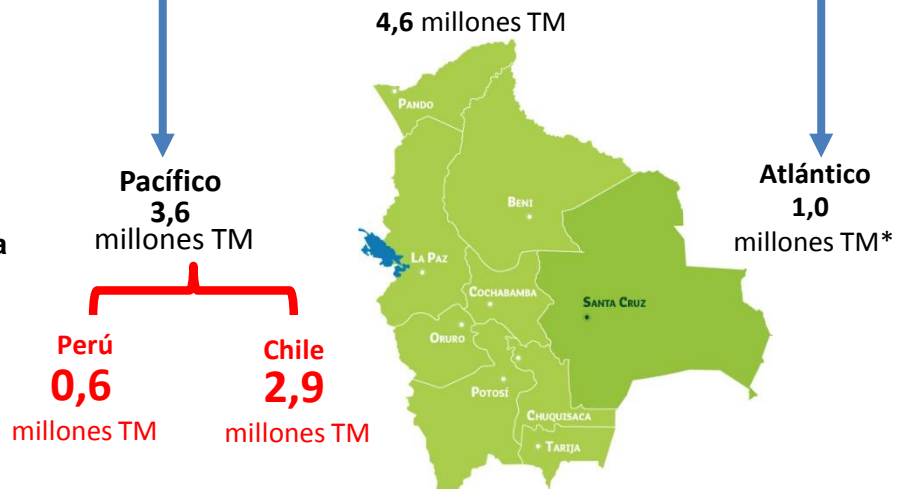


Bolivia: Productos exportados por la Hidrovía Paraguay-Paraná. Gestión 2020 (p)
(Expresado en toneladas y dólares)

PRODUCTO	VOLUMEN	VALOR
Torta de soya	507.941	140.993.961
Aceite en bruto de soya	85.224	50.193.756
Urea	37.450	2.700.337
Mineral de hierro	25.662	2.685.983
Cemento hidráulico	24	5.127
TOTAL	656.301	196.579.164

Bolivia: Estimación del flujo de carga marítima Gestión 2020
(En millones de toneladas)

Carga Marítima



Bolivia: Principales productos importados por la Hidrovía Paraguay-Paraná. Gestión 2020 (p)
(Expresado en toneladas y dólares)

PRODUCTO	VOLUMEN	VALOR
Gasolinas sin tetraetilo	92.462	62.545.946
Diésel	79.866	59.987.044
Electrógenos de energía eólica	10.169	47.230.497
Malta sin tostar	10.486	6.171.637
Barras de hierro o acero sin alear	10.519	6.006.909
TOTAL	223.526	193.664.113

*Nota: En 2020 un total de 117 mil TM salió vía Potos para embarcarse en Puerto Rosario

- El movimiento de carga por la Hidrovía Paraguay-Paraná (HPP), se triplicó entre el 2011 y 2019, superando las 2 millones de toneladas y cerca de 1.000 millones de dólares, para luego descender en 2020 a una tercera parte, por efectos de la pandemia.
- La torta y el aceite en bruto de soya fueron los principales productos exportados por la HPP en el 2020; mientras que destacaron dentro de las importaciones los combustibles como la gasolina y el diésel.
- En el 2020, la carga internacional marítima estimada de Bolivia alcanzó los 4,6 millones de toneladas de los cuales un 22% se transportaron por el Atlántico a través de la HPP, un 78% por el Pacífico a través de puertos chilenos (64%) y puertos peruanos (14%).

Fuente: INE / Elaboración: IBCE / (p): Datos preliminares

Si desea mayor información contáctese con la Gerencia Técnica del IBCE: gtecnic@ibce.org.bo